

BUSINESS IN CRISI PER IL PORTO. BENE LA SICILIA, REGGE IL NORD AFRICA

# Traghetti, in dieci anni persi 800mila passeggeri

Sardegna, Corsica e Spagna le mete estive più colpite dal calo

## IL CASO

MATTEO DELL'ANTICO

ALZI la mano chi non ha mai preso un traghetto destinazione Sardegna, Corsica oppure Spagna durante la stagione estiva. Eppure, il business di quelle che comunemente vengono chiamate le "navi delle vacanze" ha registrato negli ultimi dieci anni un vero e proprio crollo.

Nel 2008 i passeggeri dei traghetti movimentati in porto sono stati quasi tre milioni, per l'esattezza due milioni e ottocentomila: lo scorso anno, invece, hanno raggiunto due milioni di unità. Le rotte più colpite da questo calo sono state quelle più gettonate durante il periodo estivo: Sardegna, Corsica e Spagna. In controtendenza la Sicilia, che invece ha fatto segnare un progressivo aumento, mentre le rotte verso il Nord Africa hanno retto.

### Le cause

Secondo Edoardo Monzani, amministratore delegato di Stazioni Marittime, il calo degli ultimi dieci anni è dovuto principalmente a due fattori. «Con la crisi economica - spiega Monzani - molte famiglie italiane hanno rinunciato alle vacanze oppure, ridotto sensibilmente il budget a disposizione. Questo - aggiunge - ha portato alla riduzione nel numero di passeggeri che utilizzano i traghetti, specialmente durante l'estate verso le mete più gettonate per le vacanze: Sardegna, Corsica e Spagna». C'è di più: «Negli ultimi anni - dice Monzani - l'aereo ha sostituito in molti casi il traghetto come mezzo di trasporto, sia per i prezzi sempre più competitivi che per il numero di rotte che sono state inserite verso destinazioni che prima erano meno servite rispetto ad oggi».

### Il costo carburante

Nel 2011 le compagnie hanno deciso di aumentare i prezzi dei biglietti fra il 60 e il 100%, ufficialmente per assorbire l'impennata del prezzo del carburante. Nel 2012 l'aumento è stato del 12-15%. Quella "esplosione" dei prezzi dei traghetti da e per la Sardegna del 2011 aveva subito scatenato polemiche su un possibile "cartello" tra le diverse compagnie. Di fatto l'aumento dei biglietti, poi rientrato, ha

geri che rispetto ai prezzi di qualche anno prima hanno visto anche raddoppiare le tariffe.

### Il crollo della Sardegna

Lo scorso anno la Sardegna ha perso oltre 78mila passeggeri, mentre sono cresciuti la Sicilia (oltre 31.500 passeggeri), la Corsica che ha segnato una ripresa (circa 16.300 passeggeri in più) e il Nord Africa (in aumento di circa 18.500 passeggeri rispetto al 2016). Il traffico commerciale ha chiuso con circa cinquemila metri lineari di incremento. Sardegna e Spagna hanno perso rispettivamente circa undicimila e 38mila metri lineari, mentre Sicilia, Malta e Corsica hanno registrato rispettivamente +26.500, +21.700 e +5.200 metri lineari.

### Le previsioni per il 2018

Per il 2018 Stazioni Marittime prevede un moderato incremento del traffico traghetti, con percentuali di crescita intorno al 3%. «La situazione - spiega Monzani -

resterà più o meno identica a quella del 2017. Le tariffe applicate dalle compagnie di navigazione non hanno subito particolari differenze rispetto allo scorso anno e il numero di passeggeri

movimentati in porto quest'anno non dovrebbe variare di molto».

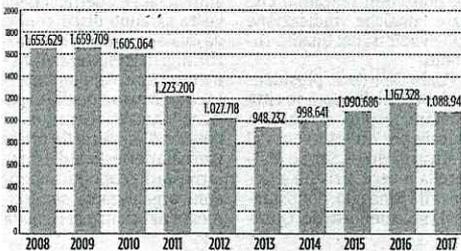
### La concorrenza di Savona

Al calo passeggeri registrato negli ultimi anni dal porto di Genova ha contribuito anche la concorrenza dello scalo di Savona, soprattutto verso le rotte più gettonate durante il periodo estivo, esclusa la Sicilia dove il capoluogo ligure non ha concorrenti. Lo scorso anno, fino alla fine della stagione estiva, il terminal traghetti Forship di Vado (Corsica Sardinia Ferries) ha fatto registrare un consistente balzo nell'affluenza. Il picco si è registrato nel mese di agosto quando dal porto si sono imbarcati per la Corsica seimila turisti in soli quattro giorni nella prima settimana del mese. La maggior parte dei turisti che scelgono Savona-Vado come porto sono italiani e francesi. Seguono in classifica passeggeri tedeschi e poi quelli provenienti dalla Svizzera.

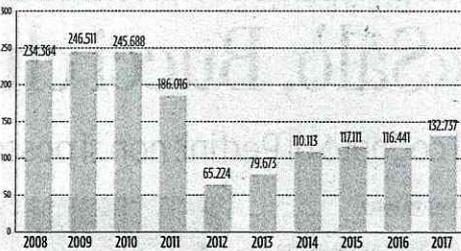
matteo.dellantico@ilsecoloxix.it

## ANDAMENTO DEI PASSEGGERI

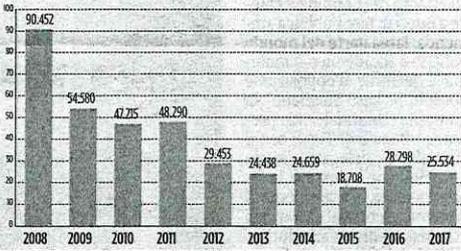
### SARDEGNA



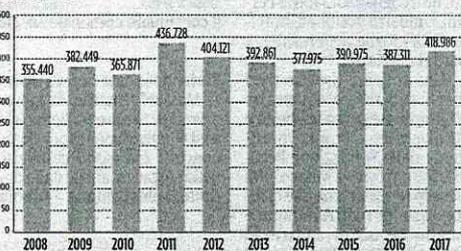
### CORSICA



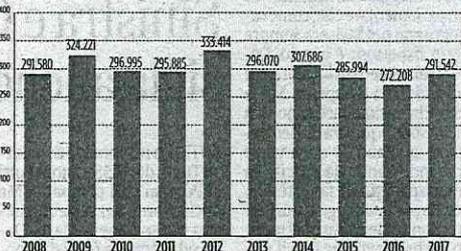
### SPAGNA



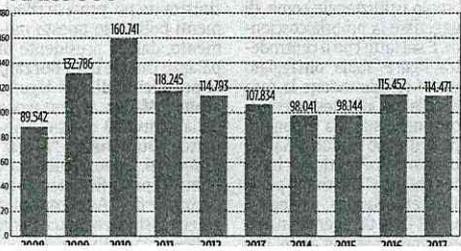
### SICILIA



### TUNISIA



### MAROCCO



**IL PICCO**  
Nel 2008 registrati quasi tre milioni di passeggeri. Nel 2017 sono stati due milioni

**LE GIUSTIFICAZIONI**  
Monzani: «Vacanze diminuite per colpa della crisi. Tanti preferisco muoversi in aereo»